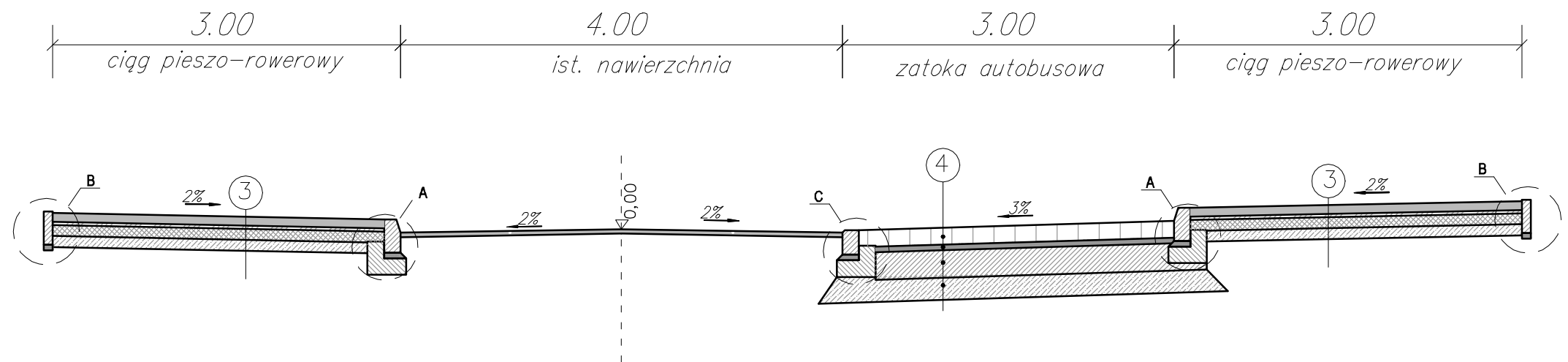


Przekrój poprzeczny – ul. Mickiewicza



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR1-2	gr. 3 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1-2	gr. 4 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 10 cm
	warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm

2	Nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna i naturalnie stabilizowana	gr. 5 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 15 cm
	warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm

3	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR1-2	gr. 3 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1-2	gr. 5 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 15 cm
	warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm

4	kostka kamienne, granitowa H15/17, spoin. zapr. cem. do 2/3 i 1/3 zaprawą na bazie żywic epoksydowych	gr. 15/17 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
	podbudowa zasadnicza cementowa z betonu C16/20	gr. 25 cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C3/4	gr. 20 cm

5	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 C90/3, (nawierzchnię należy zamiarować miałem kamiennym #0/6)	gr. 15 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 20 cm
	Nasyt z piasku/pospółki (podłoże doprowadzone do G1)	

6	Płyta betonowa JOMB 100x75	gr. 12,5 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 20 cm
	Nasyt z piasku/pospółki (podłoże doprowadzone do G1)	

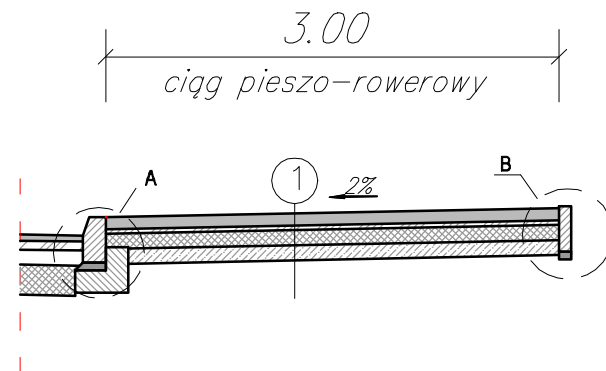
7	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR1-2	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1-2	gr. 4 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 15 cm
	warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm

8	Nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna i naturalnie stabilizowana	gr. 5 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 15 cm
	warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2	gr. 10 cm
	Nasyt z piasku/pospółki (podłoże doprowadzone do G1)	

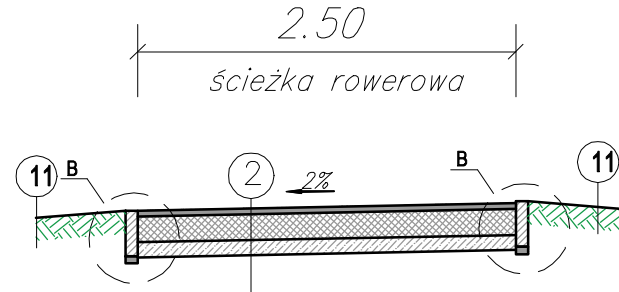
9	Nawierzchnia mineralna, wodoprzepuszczalna i naturalnie stabilizowana	gr. 5 cm
	podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (0/31,5 mm) C50/30 stabilizowanych mechanicznie	gr. 15 cm
	warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C3/4	gr. 15 cm
	Nasyt z piasku/pospółki (podłoże doprowadzone do G1)	

10	pobocze z kruszywa 0/31,5 (przekrusz z łój skały) zamiarowane miałem kamiennym #0/5	gr. 15 cm
11	humus z dowozu lub z budowy po oczyszczeniu	gr. 15 cm

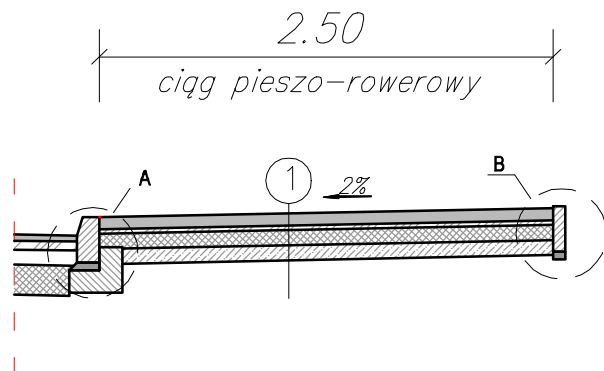
Przekrój poprzeczny – ul. Koszalińska



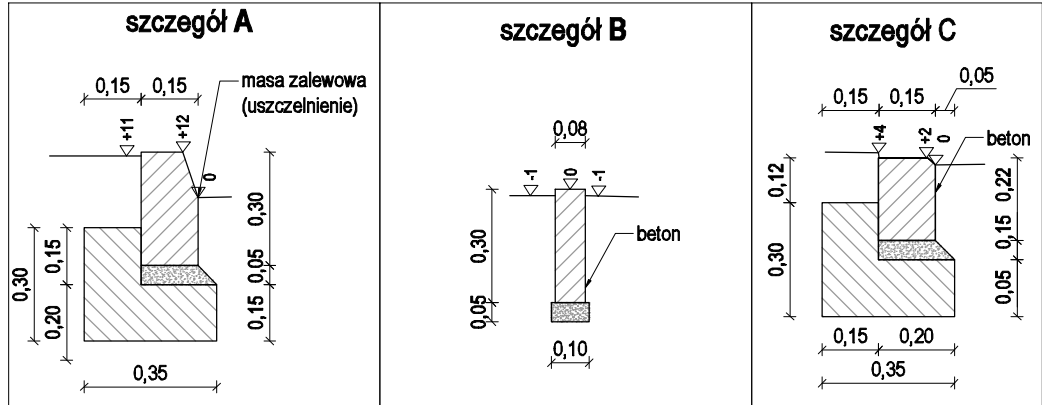
Przekrój poprzeczny
Park im. Powstańców Warszawskich



Przekrój poprzeczny – ul. Morska i ul. Dworcowa



Szczegóły konstrukcyjne 1:20

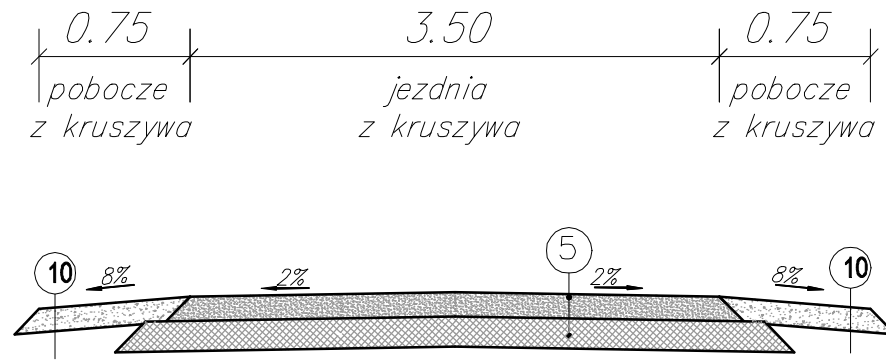


UWAGI:

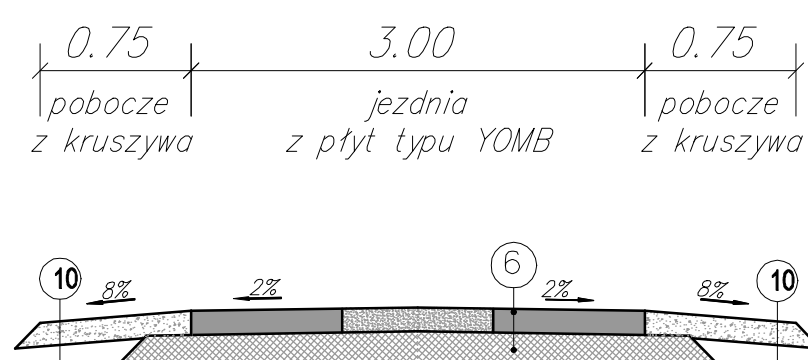
Zadaniem podbudowy pomocniczej jest doprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów odpowiadających G1. Dopuszcza się zmianę (optymalizację) przyjętych w PFU ilości i rodzajów warstw dolnych warstw konstrukcyjnych przy jednoczesnym zachowaniu min. modułu odkształcenia na poziomie 80 MPa dla KR1-2 i 100 MPa dla KR3-4, a także zachowaniu funkcjonalności konstrukcji w odniesieniu do warunków wodnych.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, Wykonawca powinien doprowadzić podłoże gruntowe do warunków odpowiadających grupie nośności G1. Dla zadań, w których założono wymianę gruntu można zastosować rozwiązanie alternatywne, o ile zachowa się parametry odpowiadające grupie nośności podłoża G1.

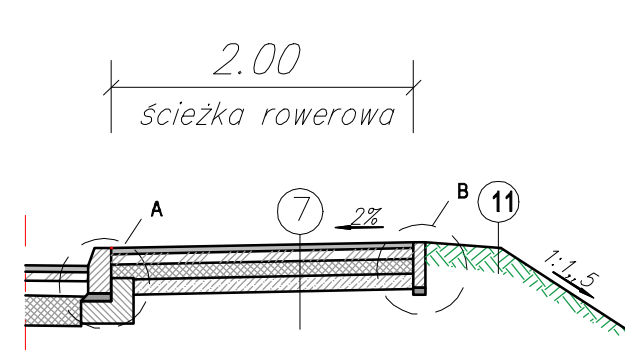
Przekrój poprzeczny
ciąg pieszo rowerowy Sianów – Kleszcze
(odcinek z kruszywa)



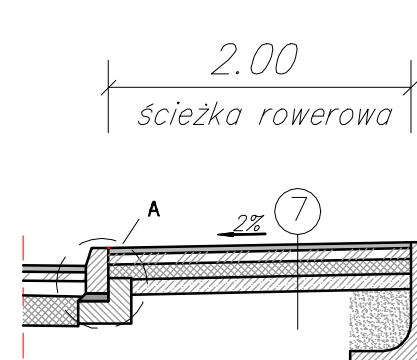
Przekrój poprzeczny
ciąg pieszo rowerowy Sianów – Kleszcze
(odcinek z płyt)



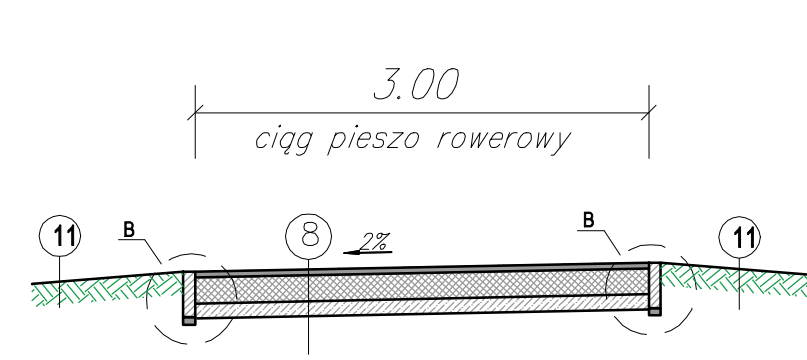
Przekrój poprzeczny
ciąg pieszo rowerowy Sianów – Kleszcze
(ścieżka wzdłuż DW203 – nasyp)



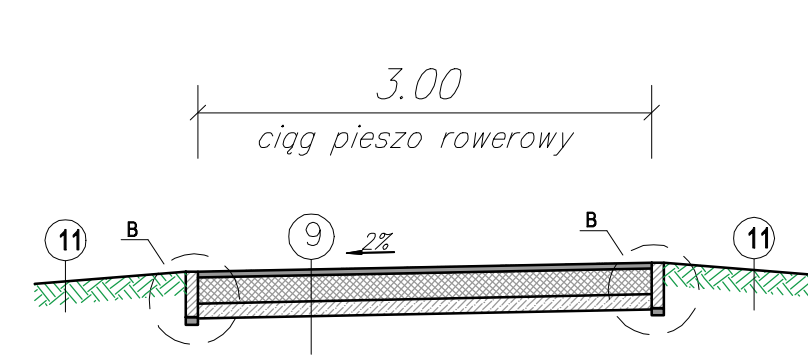
Przekrój poprzeczny
ciąg pieszo rowerowy Sianów – Kleszcze
(ścieżka wzdłuż DW203 – ściana oporowa)



Przekrój poprzeczny
ciąg pieszo rowerowy Sianów – Kleszcze
(odcinek z nawierzchni mineralnej do kładki)



Przekrój poprzeczny
ciąg pieszo rowerowy Sianów – Kleszcze
(odcinek z nawierzchni mineralnej za kładką)



ul. Piskorskiego 21 p. 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 955-255-57-46,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Investor: Gmina Sianów
ul. Armii Polskiej 30, 76-004 Sianów

Investycja: „Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów”

Temat rysunku: Przekroje normalne

Skala: 1:50/20

Branża: drogowa

data opracowania: grudzień 2025 r.

Podpis: Arkusz:

Projektant: mgr inż. Maciej Chomej ZAP/0055/POBD/23

Projektant: mgr inż. Łukasz Szawaryński ZAP/0054/POOD/13

rys. 4